



REGULAMENTO GERAL DO 3º ENCONTRO MTB EM ARAL MOREIRA



A prova:

Com o objetivo de despertar nas pessoas o interesse pela prática esportiva através do uso da bicicleta. Será disputada no sistema maratona (mountain bike de longa distância). Os circuitos serão PRÓ, SPORT e CICLOTURISMO da qual irão largar separadamente conforme programação da prova. O alinhamento dentro de cada bateria será aleatório.

Roteiro da Prova:

O roteiro de prova passará por todo o tipo de via, como estradas de terra, trechos de asfalto, trilhas naturais, riachos, e propriedades particulares, exigindo total atenção dos atletas prevalecendo às leis de trânsito quando em vias públicas e o uso do bom senso para o bom andamento da prova.

A organização da prova poderá alterar o percurso da prova, sem aviso prévio, por questões de segurança ou de força maior.

Percursos:

Somente os ciclistas que completarem o circuito dentro do tempo máximo determinado pela organização, serão qualificados como finalistas oficiais da prova.

O ciclista deve sempre seguir o trajeto oficial, conforme sinalização e obedecer às instruções dos staffs do percurso, e não poderá tomar quaisquer atalhos ou outra vantagem de natureza semelhante contra seus concorrentes.

A responsabilidade de acompanhar o percurso oficial é de cada participante.

Os ciclistas que saírem do percurso pré-estabelecido por qualquer motivo, devem retornar ao mesmo no ponto exato de onde saíram, sob pena de desclassificação do mesmo.

Nenhum ciclista deve invadir ou transpassar em qualquer época do ano as propriedades particulares por onde a prova passar sem autorização expressa do proprietário do referido imóvel, que não é aberta ao público sob pena da Lei, mesmo tendo feito parte do percurso da prova.

Regras de trânsito:

A prova não terá uso exclusivo de qualquer via pública ou privada durante todo

o trajeto de prova.

Todos os regulamentos de trânsito regulares devem ser observados na íntegra e em todos os momentos durante a realização da prova. Conforme o disposto no Código Brasileiro de Trânsito, Lei nº 9.503 de 23/09/1997, no Capítulo III Artigo nº 29 inciso I que diz: **“I - a circulação far-se-á pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas;...”**.

O não cumprimento das regras acima eximirão a organização do 3º Encontro de MTB de Aral Moreira de todo e quaisquer acidentes ou dano causado ao patrimônio público ou privado incluindo danos morais eventualmente causados ou reclamados pelos participantes ou a terceiros.

Percursos:

Categoria PRÓ (70km):

Percorso com médio/alto nível de dificuldade técnica e alto nível de exigência física. O percurso terá mais de 700m de altimetria acumulada, percurso desafiador, ideal para bikers que gostam de trilhas (singles) e fortes desafios.

Categoria SPORT (40Km):

Percorso com nível de dificuldade médio, caracterizado por estradões com média/baixa dificuldade técnica, ideal para atletas que estão começando a competir, realizar desafios, ou que não têm muito tempo para treino.

Categoria Cicloturismo (25KM)

Percorso de dificuldade baixo, caracterizado por estradões com baixa dificuldade técnica, ideal para atletas que estão começando ou querem fazer apenas um passeio de Mountain Bike.

Kit do atleta:

Cada inscrição dará direito a uma sacola com o kit do atleta contendo o seguinte:

- Placa numeral de identificação;
- Pulseira identificadora do participante;
- Brindes dos patrocinadores, entre outros;

O número de identificação do atleta dará direito a participar do sorteio entre todos os inscritos, de brindes oferecidos pelos patrocinadores do Evento.

O sorteio será realizado após o término da premiação de todas as categorias, sendo obrigatório a presença do ganhador no momento do sorteio. A ausência implicará em novo sorteio do brinde até a entrega do mesmo para algum atleta

presente.

Retirada do kit:

As retiradas dos kits serão a partir das 15h até as 19h no Sindicato Rural de Aral Moreira no dia 16/11/19 e na manhã do dia 17/11/19, a partir das 5:45h.

Largada:

A largada será dada no portão frontal do Sindicato Rural na cidade de Aral Moreira-MS, precisamente às 7:30h.

Na entrada do funil para o alinhamento das categorias, será realizada a vistoria dos atletas para confirmação das placas com o numeral do atleta, chip, lacres ou qualquer outro acessório de identificação exigido pela organização.

O atleta que não estiver com a placa de numeral devidamente instalada na parte frontal do guidão ou não portando o acessório exigido pela organização será impedido de alinhar para a largada até sua devida regularização com a organização da prova.

Chegada:

A chegada oficial será nas dependências do Sindicato Rural de Aral Moreira, no mesmo local da largada com arco (pórtico) de chegada devidamente sinalizada e afunilada, por onde os atletas deverão passar para que se realize a classificação final de cada participante.

O atleta que por algum motivo não passar pela linha de chegada não terá a sua classificação contabilizada, por tanto não terá direito a reclamações posteriores.

No local da chegada haverá:

- Ponto de abastecimento de água,
- Frutas
- Banheiros
- Além de uma grande área de dispersão.

Placas Numéricas:

Todo atleta que se inscrever na prova receberá uma placa com numeral de identificação entre as categorias PRÓ, SPORT E CICLOTURISMO.

Premiação:

Serão premiados os 5 primeiros colocados geral no masculino e 05 primeiros colocados geral no feminino com troféu em cada categoria (exceto na cicloturismo) personalizado por colocação e brindes de patrocinadores.

Serão entregues medalhas de participação alusiva ao evento a todos os atletas que completarem o percurso na chegada.

Obs.: A premiação acontecerá apenas após a chegada dos 5 primeiros colocados de cada categoria masculino e feminino e em todas as categorias disputadas.

Sorteios:

Será realizado sorteio de 01 bicicleta e dos brindes oferecidos pelos patrocinadores do evento entre todos atletas participantes. Serão sorteados pelo número da inscrição/identificação do atleta.

O sorteio será realizado após o termino da premiação de todas as categorias, sendo obrigatório a presença do ganhador no momento do sorteio, a ausência implicará em novo sorteio do brinde até a entrega do mesmo para algum atleta presente. A retirada do prêmio somente será autorizada com documento de identificação (RG ou Carteira de Motorista). A não presença do ganhador no momento do sorteio, automaticamente perderá o direito ao prêmio.

Pontos de apoio:

1.1 A organização disponibilizará dentro do roteiro do Desafio:

- Categoria PRÓ – 4 pontos,
- Categoria SPORT – 2 pontos,
- Categoria CICLOTURISMO – 2 pontos

1.2 Dentro da estrutura de apoio será disponibilizado:

- Abastecimento de água;
- Reposição líquida eletrolítica;
- Frutas;
- Apoio de curativos de 1ª necessidade;
- Ponto de comunicação de emergência, via rádio amador;
- Tambor para coleta de lixo;

Local de apoio e abastecimento do atleta.

Questões Médicas e de Atendimento

É responsabilidade de cada participante ter um convênio médico e seguro para

a assistência e cobertura financeira em caso de acidente. As equipes de apoio da organização que trabalham no evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital mais próximo. A partir daí a organização não se responsabilizará mais pelo mesmo. Todas as despesas médico-hospitalares correrão por conta do atleta acidentado.

Médico:

1.1 Os ciclistas ao se inscreverem em suas respectivas categorias, devem estar cientes e garantir que estão em dia com a saúde física e mental e em plenas condições de participarem do desafio.

1.2 A organização da prova reserva-se o direito de impedir que um ciclista continue a prova ao receber conselho médico, paramédico, bombeiro ou qualquer outro reconhecido pelos organizadores da prova quanto o seu não prosseguimento. E esta decisão dos organizadores da prova a este respeito será final, em benefício da segurança e integridade do participante.

Segurança:

Em caso de emergência, avisar o apoio mais próximo e acionar o resgate.

Lembramos que devido ao difícil acesso de alguns trechos do circuito, a equipe de resgate do Evento utilizará dos meios de transporte disponíveis, os quais possuem limitações quanto à velocidade e progressão.

Nos trechos mais perigosos dos percursos a organização deixará placas de sinalização e Staff indicando para a diminuição da velocidade e cuidado com o terreno. O atleta deverá atender às sinalizações durante toda a prova e respeitar os avisos do Staff.

Em caso de o Atleta desrespeitar as orientações, colocando em risco sua integridade física e de outros competidores, a organização poderá penalizá-lo com a desclassificação ou outras medidas cabíveis.

Atletas que não estiverem oficialmente inscritos no evento não terão direito a nenhuma estrutura oferecida pelo Evento MTB Aral Moreira (hidratação, alimentação, socorro médico, apoio mecânico e outros serviços). Caso esses atletas ou veículo causem qualquer transtorno durante a prova, ou coloquem em risco a vida dos competidores, a organização tomará as medidas jurídicas cabíveis.

Seguro do Atleta

1. Os atletas oficialmente inscritos, que tenham preenchido corretamente a ficha de inscrição, estarão cobertos por um seguro Porto Seguro - Seguros, contra morte e invalidez, somente válido para o dia da prova e no local do evento.

2. Este seguro não cobre doenças e/ou lesões pré-existentes.

3. As coberturas serão: Morte por acidente, Invalidez Permanente/Total por Acidente.

E os inscritos assumem que estão cientes das condições gerais deste seguro de acidentes pessoais, que desde já aceitam.

Cortes:

Por motivos de segurança, e para que o Desafio possa dar auxílio e atendimento de qualidade a todos os competidores, a organização estabelecerá horários de corte, encerrando os trabalhos dos fiscais de acordo com a programação. Os atletas que ainda estiverem no percurso deverão obrigatoriamente seguir as instruções dos fiscais e/ ou serem conduzidos até a chegada pelos veículos da organização.

Os atletas que se recusarem a seguir as instruções dos Staffs e horários de corte estarão automaticamente desobrigando o Desafio a prestar qualquer tipo de assistência.

Equipamentos:

É obrigatório o uso de bicicletas aro 26, 27,5 e 29 e capacete de jugular fechada. Atletas que desobedecerem a essa recomendação serão desclassificados.

Bem-Vindos e Boa Sorte a Todos – MTB Aral Moreira