



## GUIA TÉCNICO

A 9ª VOLTA MTB ITUPORANGA/COPA SOUL DE MOUNTAIN BIKE 2019 é uma competição ciclística na disciplina de MOUNTAIN BIKE MARATHON.

### PERÍODO DE INSCRIÇÃO

1. A inscrição para os ciclistas será realizada **APENAS** através do sistema on-line disponível no site do Risco Zero ([www.riscozeroadventure.com.br](http://www.riscozeroadventure.com.br)) até o dia **09 de SETEMBRO de 2019**. Após o preenchimento correto das informações, o mesmo será encaminhado para os meios de pagamentos disponíveis.
2. O valor da inscrição para todas as categorias será de:
  - **Lote Promocional:** R\$ 90,00 até dia 07/07/2019;
  - **Primeiro Lote:** R\$ 105,00 até dia 09/09/2019;
  - **Segundo Lote:** R\$ 150,00 Somente dia 14/09 na retirada do kit das 15h às 18h;
  - **Não serão aceitas inscrições após o prazo estipulado acima;**
3. Leve seu comprovante de pagamento na retirada do kit de participação. **Caso seja necessário**, ele será solicitado pelo organizador caso seu nome não esteja na lista.
4. Confira todos os seus dados (*nome, categoria, bike*) na lista de inscritos.
5. Após o encerramento das inscrições no site, **alterações de categoria serão feitas somente mediante pagamento de R\$ 50,00.**
6. Após a efetivação da inscrição, a organização do evento não reembolsará o valor da inscrição aos participantes que desistirem de participar em hipótese alguma. Somente para pedidos dentro do prazo de 7 dias após a compra online. (conforme Art. 49 do Código de Defesa do Consumidor – Lei 8078/90).
7. Atletas acima de 60 anos possuem desconto de 50%, conforme a Lei Federal nº 10741/2003.
8. O desconto à Atletas Federados na Federação Catarinense de Ciclismo, conforme Art. 16 da Normatização de Eventos da FCC, será de 20%. Para efetivação do desconto, o atleta deverá

obrigatoriamente se inscrever na categoria PRÓ, efetuar o pagamento até a data do primeiro lote, o boleto deverá sair com o desconto automático, caso seu boleto não esteja com desconto favor entrar em contato com a organização através do e-mail (contato@riscozeroadventure.com.br) para solicitar o desconto.

### **PROGRAMAÇÃO DE PROVA – 3ª ETAPA ITUPORANGA**

#### **DIA 14/09/2019 – Entrega de KITS**

**Local:** Seminário São Francisco De Assis – Bairro Seminário

**Horário:** 15h às 18h

#### **DIA 15/09/2019**

**7h - Abertura de Secretaria de Prova**

**7h às 8h – Café para os atletas**

**7h às 8h - Entrega de kits**

**Local:** Seminário São Francisco De Assis

**8h 30min - Previsão de Largada PRÓ**

**8h 35min – Previsão de Largada SPORT**

**8h 45min – Previsão de Largada LIGHT**

**Premiação a partir das 13h30**

#### **PERCURSO**

PRÓ: 73 Km e 2000m de altimetria acumulada. (aproximadamente)

SPORT: 47 Km e 1000m de altimetria acumulada. (aproximadamente)

LIGHT: 29 Km e 450m de altimetria acumulada. (aproximadamente)

## **Regulamento Particular**

1. 9ª VOLTA MTB ITUPORANGA/COPA SOUL DE MOUNTAIN BIKE 2019 é uma competição ciclística na disciplina de MOUNTAIN BIKE. A prova poderá ser realizada em estradas pavimentadas, trilhas, picadas, rodovias federais, estaduais ou municipais e o sistema de orientação será através de sinalização tradicional (setas, fitas de sinalização, fita *bumps*, tinta *spray* ou cal), onde terá 04 etapas (em várias cidades). O evento terá 1 Ranking Geral nas categorias Pró e Sport, e 1 Ranking Orange Team para os atletas que competirem de Bike SOUL ou BMC, nas categorias Pró e Sport.

OBSERVAÇÃO: Caso o campeão do **RANKING PRÓ** seja o mesmo da Orange Team, o atleta ganhará os 02 prêmios.

2. Os atletas do percurso Pró terão um tempo Máximo de (Em breve) para o cumprimento da prova.

3. Na categoria PRÓ serão premiados os 5 primeiros colocados com troféus.
4. Na categoria SPORT serão premiados os 10 primeiros colocados com troféus.
5. Na categoria LIGHT serão premiados os 5 primeiros colocados com troféus.
6. Caso o atleta não consiga completar a prova no tempo máximo determinado pela Organização, o mesmo deverá ir com a equipe de resgate, ou terá seu número removido e ficará por sua conta e risco eximindo a organização da prova de qualquer responsabilidade. A medalha de *finisher* não é brinde ou souvenir, apenas sendo entregue ao atleta que completar o percurso dentro do tempo máximo de prova.
7. A Prova está classificada como *mountain bike maratona*.
8. A apuração da prova será feita por meio de Chip fornecido pela organização.

## **CATEGORIAS**

**A idade a ser considerada nas categorias, será a que o atleta terá no dia 31/12/2019.**

### **CATEGORIA PRÓ MASCULINO**

PRÓ ELITE: 19 anos acima (Nasc. Em 2000 e anos anteriores)

PRÓ JÚNIOR: 13 a 18 anos (Nasc em 2006 a 2001)

**Observação: Os atletas da Pró Junior farão o percurso da Sport.**

PRÓ SUB -30: 19 a 29 anos (Nasc em 2000 a 1990)

PRÓ MASTER A1: 30 a 34 anos (Nasc em 1989 a 1985)

PRÓ MASTER A2: 35 a 39 anos (Nasc em 1984 a 1980)

PRÓ MASTER B1: 40 a 44 anos (Nasc em 1979 a 1975)

PRÓ MASTER B2: 45 a 49 anos (Nasc em 1974 a 1970)

PRÓ MASTER C1: 50 a 54 anos (Nasc em 1969 a 1965)

PRÓ MASTER C2: 55 a 59 anos (Nasc em 1964 a 1959)

**Observação: para os rankings da Copa Soul as categorias Master C1 e C2 serão unificadas em Master C, sendo valida a posição geral.**

PRÓ MASTER D: 60 anos acima (Nasc em 1959 e anos anteriores)

**Observação: os atletas Pró Master D farão o percurso da Sport, e para o ranking da Copa Soul esta categoria será unificada com a categoria Sport Master D, valendo o tempo geral dos atletas**

### **CATEGORIA PRÓ FEMININO**

PRÓ ELITE: 19 anos acima (Nasc em 2000 e anos anteriores)

PRÓ MASTER: 30 anos e acima (Nasc em 1989 e anos anteriores)

**Observação: para o ranking da Copa Soul as categorias Pro Elite e Master serão unificadas, sendo valida a posição geral.**

## **CATEGORIA SPORT MASCULINO**

SPORT JUVENIL: 13 a 16 anos (Nasc em 2006 a 2003)

SPORT SUB-23: 17 a 22 anos (Nasc em 2002 a 1997)

SPORT SUB-30: 23 a 29 anos (Nasc em 1996 a 1990)

SPORT MASTER A1: 30 a 34 anos (Nasc em 1989 a 1985)

SPORT MASTER A2: 35 a 39 anos (Nasc em 1984 a 1980)

SPORT MASTER B1: 40 a 44 anos (Nasc em 1979 a 1975)

SPORT MASTER B2: 45 a 49 anos (Nasc em 1974 a 1970)

SPORT MASTER C1: 50 a 54 anos (Nasc em 1969 a 1965)

SPORT MASTER C2: 55 a 59 anos (Nasc em 1964 a 1960)

SPORT MASTER D: 60 anos acima (Nasc. em 1959 e anos anteriores)

**Observação: Para o Ranking da Copa Soul a categoria Sport Master D será unificada com a categoria Pró Master D, valendo o tempo geral dos atletas.**

SPORT PNE: 18 anos acima – Portadores de Necessidade especiais

SPORT GRAVEL: 18 anos acima (Nasc. em 2001 e anos anteriores)

## **CATEGORIA SPORT FEMININO**

SPORT SUB-23: 13 a 22 anos (Nasc em 2006 a 1997)

SPORT SUB-30: 23 a 29 anos (Nasc em 1996 a 1990)

SPORT MASTER A: 30 a 39 anos (Nasc em 1989 a 1980)

SPORT MASTER B: 40 a 49 anos (Nasc em 1979 a 1970)

SPORT MASTER C: 50 anos acima (Nasc em 1969 e anos anteriores)

## **CATEGORIA LIGHT MASCULINO**

LIGHT JUNIOR: 13 a 18 anos (Nasc em 2006 a 2001)

LIGHT SUB -30: 19 a 29 anos (Nasc em 2000 a 1990)

LIGHT MASTER A: 30 a 39 anos (Nasc. em 1989 a 1980)

LIGHT MASTER B: 40 a 49 anos (Nasc. em 1979 a 1970)

LIGHT MASTER C: 50 anos acima (Nasc. em 1969 e anos anteriores)

LIGHT LARANJÃO (CEBOLÃO): Acima de 100 kg (Nasc. em 2000 e anos anteriores)

## **CATEGORIA LIGHT FEMININO**

LIGHT SUB-23: 13 a 22 anos (Nasc em 2006 a 1997)

LIGHT SUB-30: 23 a 29 anos (Nasc em 1996 a 1990)

LIGHT MASTER A: 30 a 39 anos (Nasc em 1989 a 1980)

LIGHT MASTER B: 40 a 49 anos (Nasc em 1979 a 1970)

LIGHT MASTER C: 50 anos acima (Nasc em 1969 e anos anteriores)

LIGHT PNE: 18 anos acima – Portadores de Necessidades Especiais

9. Durante a competição os atletas seguem em roteiro aberto cruzando vários tipos de trilhas e estradas vicinais passando por sítios, fazendas, vilas, povoados e distritos sujeitos as penalidades legais, imposta pelo Código Brasileiro de Trânsito.

## **BICICLETAS E EQUIPAMENTOS**

10. Será permitido aos ciclistas utilizar apenas uma bicicleta para percorrer o trajeto devendo ser do modelo MOUNTAIN BIKE utilizando pneus com cravos próprios para estrada de terra, não sendo permitido o uso de pneus slick (liso sem cravos) somente para a categoria gravel será liberado. Não será permitida a utilização de bicicletas com clipe de guidão (triathlon ou contra relógio) nem bicicletas de ciclismo de estrada. As bicicletas serão movidas exclusivamente pela força individual do atleta em conformidade com os regulamentos da UCI.

O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente (carregada, arrastada, empurrada) pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova.

Reserva-se à organização o direito de vetar qualquer equipamento ou acessório que julgue inadequado para utilização no evento.

Todo equipamento que o atleta utilizará na prova poderá ser checado pela organização momentos antes da largada, e ter seu uso vedado caso seja considerado impróprio ou de risco para participação no evento

## **COMPORTAMENTO DO ATLETA:**

11. O atleta deverá respeitar o trajeto da prova e não poderá recorrer a atalhos.
12. Não deverá se utilizar nenhum meio que possa ser considerado desleal para obter vantagem sobre os outros atletas.
13. O atleta não poderá utilizar linguagem de baixo calão, adotar comportamento antidesportivo, ser desrespeitoso com os comissários do evento, ou não obedecer ao regulamento da prova. O atleta que for flagrado jogando lixo no percurso será desclassificado.

## **PENALIDADES E VEDAÇÕES**

14. Serão aplicadas as regras em vigor quanto às penalidades e vedações previstas nos regulamentos UCI.

15. O desconhecimento deste regulamento e do regulamento da UCI não pode ser admitido como desculpa para evitar penalidades. Todos os atletas deverão tomar conhecimento do regulamento antes da competição.

## **SEGURANÇA**

16. Os locais e trilha por onde passam roteiro da competição possuem fauna e flora diversificadas, sendo latente a possibilidade do mesmo vir a se deparar no trecho percorrido com animais peçonhentos: cobras, aranhas, abelhas, maribondos, etc., que poderá através de mecanismos de autodefesa vir a causar acidentes, bem como poderá o atleta ainda sofrer choques abruptos com galhos de árvores, buracos e depressões existentes no trecho e no percurso, assumindo, em vista do conhecimento prévio destas possibilidades, todos os riscos decorrentes deste fator fortuito com relação aos quais considera o prestador de serviço (organizadores do evento) integralmente isento de qualquer responsabilidade.
17. Um sistema de segurança e primeiros socorros se estabelecerão de tal forma que possa ir ajudar aos corredores, a qualquer lugar e no prazo mais breve possível.
18. Somente os veículos da organização, dos serviços médicos, segurança e dos meios de comunicação cuja presença seja considerada indispensável terão autorização para entrar no percurso.
19. O resgate da prova só levará em consideração os atletas que estiverem dentro do percurso original da etapa.
20. Serão fornecidos pela organização no mínimo 1 ponto de abastecimento de água(hidratação). A localização desses pontos será informada no Mapa.
21. O resgate da prova dará apoio a todos os atletas na trilha, no tempo mais breve possível, os atletas serão levados até a chegada.
22. Em caso de acidente, a organização prestará auxílios emergenciais de primeiros socorros no tempo mais breve possível depois levarão competidor via terrestre até a cidade mais próxima onde haja um centro médico para atender a pessoa acidentada, cabendo à equipe de apoio do atleta a partir daí a total responsabilidade em acompanhar seu atleta.
23. Ao inscrever-se na competição o atleta assumi estar gozando de boa saúde e bem treinado, preparado para disputar uma competição desta natureza.
24. A direção da prova tem o direito de impedir um competidor de continuar a corrida. Através de um médico da organização ou qualquer outro profissional da área de saúde que esteja exercendo suas funções no evento e identifique tal situação. Esta decisão final será atribuída aos organizadores da prova.

## **CERIMONIA DE PREMIAÇÃO**

25. A composição do pódio deve ser em posição de honra e respeito aos demais atletas, público e organizadores do evento.

26. Os atletas premiados poderão subir ao pódio com bandeiras, placas e banners, desde que estes não excedam a largura de pódio destinada à sua colocação, **somente poderá subir ao pódio com sua bicicleta à frente dele se a mesma for da marca Soul e suas parceiras comerciais.**

### **PREMIAÇÃO**

27. Confira no Regulamento de Premiação.

**TABELA DE PONTUAÇÃO POR ETAPA PARA O RANKING**

<b>CLASSIFICAÇÃO</b>	<b>1ª ETAPA</b>	<b>2ª ETAPA</b>	<b>3ª ETAPA</b>	<b>4ª ETAPA</b>
<b>1º</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>
<b>2º</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>
<b>3º</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>
<b>4ª</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
<b>5º</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
<b>6º</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
<b>7º</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
<b>8º</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>9º</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>10º</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>11º...</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

- **Todo atleta que completar a prova dentro do tempo ganhará 01 ponto**

**COMO CRITÉRIO DE DESEMPATE NO RANKING SERÁ UTILIZADO A CLASSIFICAÇÃO SEMPRE DA ÚLTIMA ETAPA.**

### **CASOS OMISSOS**

28. Os casos omissos neste regulamento serão julgados pela comissão de júri da prova.

### **RESPONSABILIDADES**

29. Os atletas são responsáveis pelos seus atos e por quaisquer consequências que deles possam a vir, seja a sua própria pessoa ou terceiros, isentando as entidades e empresas envolvidas direta ou indiretamente neste evento de toda e qualquer responsabilidade sobre o mesmo.

30. O organizador se reserva no direito de usar as imagens obtidas durante o evento para divulgação própria, campanhas publicitárias e mídia em geral sem ônus e encargos financeiros.

31. Qualquer alteração neste regulamento será feito através de adendos e disponibilizados no site e no

mural da competição. Qualquer dúvida o atleta deve procurar a secretaria de prova.

### **ZONA DE APOIO TÉCNICO**

32. Durante o transcorrer da prova o atleta só poderá receber apoio (água, alimentação, manutenção, etc) nas ZONAS DE APOIO TÉCNICOS indicados pela organização.
33. O deslocamento até as áreas de apoio técnico é de inteira responsabilidade do interessado, não podendo qualquer veículo ser estacionado ao longo do percurso. (quando PERMITIDO)
34. Os membros das equipes só terão acesso livre à área de destinada as equipes de apoio se tiverem devidamente inscritas no evento, caso contrário e um fiscal comprove o fato, o competidor poderá ser desclassificado da prova. (QUANDO PERMITIDO)
35. A organização fornecerá um mapa de apoio com os pontos onde os atletas poderão ser atendidos. O atleta poderá fazer apropria manutenção da sua bike fora da ZONA DE APOIO TECNICO, conforme normas e regulamentos em vigor.

### **RECURSOS**

36. Todo corredor que se sentir prejudicado durante qualquer das etapas da competição, pode entrar com recurso por escrito junto ao Presidente do Colégio de Comissários no prazo de até 30 (minutos) minutos após a divulgação do resultado extra oficial do mesmo.
37. Os resultados serão fixados no mural de prova em até 30 (trinta) minutos, podendo ser prorrogado por igual período, após o término do tempo limite de prova. Após a divulgação do resultado oficial de cada etapa, O ATLETA não caberá mais nenhum recurso sobre este, pois o resultado só será analisado e julgado pela direção de prova uma só vez.
38. Se a organização não puder dar solução ao protesto em até 60 (sessenta) minutos após o prazo máximo para recebimento dos mesmos, deverá ser marcada nova data e local para entrega de resultados e troféus da categoria/modalidade reclamante.
39. **Das decisões emitidas pelo Colégio de Comissários não caberão recursos.**

### **RESULTADOS**

40. Os resultados oficiais serão informados através do site [www.riscozeroadventure.com.br](http://www.riscozeroadventure.com.br)