



GUIA TÉCNICO

A COPA SOUL DE MOUNTAIN BIKE 2018 é uma competição ciclística na disciplina de MOUNTAIN BIKE.

PERÍODO DE INSCRIÇÃO

1. A inscrição para os ciclistas será realizada através do sistema on-line disponível no site do Risco Zero (www.riscozeroadventure.com.br) até o dia 30 de abril de 2018. Após o preenchimento correto das informações, o mesmo será encaminhado para os meios de pagamentos disponíveis.
2. O valor da inscrição para todas as categorias será de:
Primeiro Lote: R\$ 105,00 até dia 23/04/2018;
Segundo Lote: R\$ 150,00 até dia 30/04/2018;
Terceiro Lote: R\$ 200,00 somente dia 05/05/2018
Observação: Terceiro Lote é limitado a 10 inscrições na Pro e 10 na Sport. Excedendo essas inscrições estará automaticamente encerrado as mesmas.
3. Não serão aceitas inscrições após o prazo estipulado acima;
4. Após o pagamento de seu boleto favor verificar após 1 dia útil na lista de inscritos se a sua confirmação está feita, caso não esteja entrar em contato pelo Telefone: (48) 9.9169-0203 (whatsapp)

5. Leve seu comprovante de pagamento na retirada do kit de participação. Caso seja necessário, ele será solicitado pelo organizador caso seu nome não estiver na lista.

PROGRAMAÇÃO DE PROVA

ETAPA RIO DO SUL

DIA 03/03/2018

Entrega de kits

Local: Laguna Turist Hotel

Horário: 14:00 as 20:00 hs

DIA 04/03/2018

Abertura de Secretaria de Prova – 07:00 hs

Entrega de kits

Local: Laguna Turist Hotel

Horario: 07:00 as 08:00 hs

Previsão de Largada – 08:30h.

Previsão de Início da Premiação – 13:00 hs

PERCURSO

INFORMAÇÕES BÁSICAS - PRO

- Distância: Em breve
- Altimetria Acumulada: Em breve
- Tempo máximo de prova: Em breve

INFORMAÇÕES BÁSICAS - SPORT

- Distância: Em breve
- Altimetria Acumulada: Em breve
- Tempo máximo de prova: Em breve

ZONAS DE APOIO TÉCNICO – PRO

- 12 km – 1 Volta
- 26 km – 2 Volta
- 40 km – 3 Volta
- 54 km – 4 Volta

Observação: próximo a linha de chegada local demarcado pela organização.

ZONAS DE APOIO TÉCNICO – SPORT

- 12 km – 1 Volta

Observação: próximo à linha de chegada local demarcado pela organização.

REGULAMENTO PARTICULAR

1. A COPA SOUL DE MOUNTAIN BIKE é uma competição ciclística na disciplina de MOUNTAIN BIKE.

A prova será realizada em estradas pavimentadas ou não, trilhas, picadas, rodovias Federais, Estaduais ou Municipais e o sistema de orientação será

através de sinalização tradicional (setas, fitas de sinalização, fita *bumps*, tinta *spray* ou cal), onde terá 05 etapas (em várias cidades) com pontuação conforme tabela anexo, no qual haverá UM RANKING. A organização do evento fará um ranking da competição e um ranking para quem utilizar a bicicleta da SOUL ou BMC em todas as etapas – ORANGE TEAM, TENDO 02 ranking a competição.

OBSERVAÇÃO: * Caso o campeão do **RANKING SPORT** seja o mesmo que do Orange Team, o atleta ganhará os 02 prêmios

- Caso o campeão do **RANKING PRÓ** seja o mesmo da Orange Team, o atleta ganhará os 02 prêmios
2. Os atletas do percurso Pro terão um tempo Máximo de 03h e 30 Minutos para o cumprimento da prova.
 3. Os atletas do percurso Pro terão um tempo Máximo de 03h e 30 Minutos para o cumprimento da prova.
 4. Os 05(cinco) primeiros colocados de cada categoria serão premiados com troféus.
 5. Caso o atleta não consiga completar a prova no tempo máximo determinado pela Organização, o mesmo deverá ir para o final da etapa com a equipe de resgate, ou terá seu número removido e ficará por sua conta e risco eximindo a organização da prova de qualquer responsabilidade. A medalha de *finisher* não é brinde ou souvenir, apenas sendo entregue ao atleta que completar o percurso dentro do tempo máximo de prova.
 6. A prova está classificada como Mountain Bike Maratona.
 7. A apuração da prova será feita por meio de Chip fornecido pela organização
 8. CATEGORIAS

CATEGORIA PRÓ MASCULINO

Pró Elite: 18 anos acima (Nasc. Em 2000 e anos anteriores)

Pró Gravel: 18 anos acima (Nasc. em 2000 e anos anteriores)

Pró Júnior: 13 a 18 anos (Nasc em 2005 a 2000)

Pró Sub -30: 19 a 29 anos (Nasc em 1999 a 1989)

Pró Master A1: 30 a 34 anos (Nasc em 1988 a 1984)

Pró Master A2: 35 a 39 anos (Nasc em 1983 a 1979)

Pró Master B1: 40 a 44 anos (Nasc em 1978 a 1974)

Pró Master B2: 45 a 49 anos (Nasc em 1973 a 1969)

Pró Gentlemen: 50 anos acima (Nasc em 1968 e anos anteriores)

CATEGORIA PRÓ FEMININO

Pró Elite: 18 anos acima (Nasc em 2000 e anos anteriores)

Pró Ladies: 30 anos acima (Nasc em 1988 e anos anteriores)

CATEGORIA SPORT MASCULINO

SPORT JUVENIL: 13 a 16 anos (Nasc em 2005 a 2002)

SPORT JUNIOR: 17 a 18 anos (Nasc em 2001 a 2000)

SPORT SUB-30: 19 a 29 anos (Nasc em 1999 a 1989)

SPORT MASTER A1: 30 a 34 anos (Nasc em 1988 a 1984)

SPORT MASTER A2: 35 a 39 anos (Nasc em 1983 a 1979)

SPORT MASTER B1: 40 a 44 anos (Nasc em 1978 a 1974)

SPORT MASTER B2: 45 a 49 anos (Nasc em 1973 a 1969)

SPORT MASTER C: 50 a 59 anos (Nasc em 1968 a 1959)

SPORT GENTLEMEN: 60 anos acima (Nasc em 1958 e anos anteriores)

SPORT PNE: 18 anos acima – Portadores de Necessidade especiais

CATEGORIA SPORT FEMININO

SPORT JUNIOR: 13 a 18 anos (Nasc em 2005 a 2000)

SPORT SUB-30: 19 a 29 anos (Nasc em 1999 a 1989)

SPORT MASTER A1: 30 a 34 anos (Nasc em 1988 a 1984)

SPORT MASTER A2: 35 a 39 anos (Nasc em 1983 a 1979)

SPORT MASTER B: 40 a 49 anos (Nasc em 1978 a 1969)

SPORT LADIES: 50 anos acima (Nasc em 1968 e anos anteriores)

SPORT PNE: 18 anos acima – Portadores de Necessidades Especiais

9. Durante a competição os atletas seguem em roteiro aberto cruzando vários tipos de trilhas e estradas vicinais passando por sítios, fazendas, vilas, povoados e distritos sujeitos as penalidades legais, imposta pelo Código Brasileiro de Trânsito.

10. Será obrigatória a presença do atleta na largada, caso contrário o atleta não largará.

BICICLETAS E EQUIPAMENTOS

11. Será permitido aos ciclistas utilizar apenas uma bicicleta para percorrer o trajeto devendo ser do modelo MOUNTAIN BIKE utilizando pneus com cravos próprios para estrada de terra, não sendo permitido o uso de pneus slick (liso sem cravos) somente para a categoria gravel será liberado. Não será permitida a utilização de bicicletas com clipe de guidão (triathlon ou contra relógio) nem bicicletas de ciclismo de estrada.

As bicicletas serão movidas exclusivamente pela força individual do atleta em conformidade com os regulamentos da UCI.

O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja

presente (carregada, arrastada, empurrada) pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova.

Reserva-se à organização o direito de vetar qualquer equipamento ou acessório que julgue inadequado para utilização no evento.

Todo equipamento que o atleta utilizará na prova poderá ser checado pela organização momentos antes da largada, e ter seu uso vedado caso seja considerado impróprio ou de risco para participação no evento

COMPORTAMENTO DO ATLETA:

11. O atleta deverá respeitar o trajeto da prova e não poderá recorrer a atalhos.

12. Não deverá se utilizar nenhum meio que possa ser considerado desleal para obter vantagem sobre os outros atletas.

13. O atleta não poderá utilizar linguagem de baixo calão, adotar comportamento anti desportivo, ser desrespeitoso com os comissários do evento, ou não obedecer ao regulamento da prova.

PENALIDADES E VEDAÇÕES

14. Serão aplicadas as regras em vigor quanto às penalidades e vedações previstas nos regulamentos UCI.

15. O desconhecimento deste regulamento e do regulamento da UCI não pode ser admitido como desculpa para evitar penalidades. Todos os atletas deverão tomar conhecimento do regulamento antes da competição.

SEGURANÇA

16. Os locais e trilha por onde passam roteiro da competição possuem fauna e flora diversificadas, sendo latente a possibilidade do mesmo vir a se deparar no trecho percorrido com animais peçonhentos: cobras, aranhas, abelhas, maribondos,

etc., que poderá através de mecanismos de autodefesa vir a causar acidentes, bem como poderá o atleta ainda sofrer choques abruptos com galhos de árvores, buracos e depressões existentes no trecho e no percurso, assumindo, em vista do conhecimento prévio destas possibilidades, todos os riscos decorrentes deste fator fortuito com relação aos quais considera o prestador de serviço (organizadores do evento) integralmente isento de qualquer responsabilidade.

17. Um sistema de segurança e primeiros socorros se estabelecerão de tal forma que possa ir ajudar aos corredores, a qualquer lugar e no prazo mais breve possível.
18. Somente os veículos da organização, dos serviços médicos, segurança e dos meios de comunicação cuja presença seja considerada indispensável terão autorização para entrar no percurso.
19. O resgate da prova só levará em consideração os atletas que estiverem dentro do percurso original da etapa.
21. Serão fornecidos pela organização no mínimo 1 pontos de abastecimento de água(hidratação). A localização desses pontos será informada no Mapa.
22. O resgate da prova dará apoio a todos os atletas na trilha, no tempo mais breve possível, os atletas quebrados serão levados até a chegada cronometrada, ficando para a equipe de apoio do atleta a responsabilidade de fazer o traslado do mesmo.
23. Em caso de acidente, a organização prestará auxílios emergenciais de primeiros socorros no tempo mais breve possível depois levarão competidor via terrestre até a cidade mais próxima onde haja um centro médico para atender a pessoa acidentada, cabendo à equipe de apoio do atleta a partir daí a total responsabilidade em acompanhar seu atleta inclusive arcando com todas as despesas médicos/hospitalares.
24. Ao inscrever-se na competição o atleta assumi estar gozando de boa saúde e bem treinado, preparado para disputar uma competição desta natureza.
25. A direção da prova tem o direito de impedir um competidor de continuar a

corrida. Através de um médico da organização ou qualquer outro profissional da área de saúde que esteja exercendo suas funções no evento e identifique tal situação. Esta decisão final será atribuída aos organizadores da prova.

CERIMONIA DE PREMIAÇÃO

26. A composição do pódio deve ser em posição de honra e respeito aos demais atletas, público e organizadores do evento.

PREMIAÇÃO EM DINHEIRO

27. A premiação será por Etapa

CATEGORIA PRO

CAMPEÃO DA ETAPA PRO ELITE(FEMININO E MASCULINO)

1º BONUS VOUCHER – R\$ 500,00.

PRO ORANGE TEAM POR CATEGORIA MENOS ELITE (FEMININO E MASCULINO)

1ºBONUS VOUCHER - R\$ 200,00

2ºBONUS VOUCHER - R\$ 100,00

3º BONUS VOUCHER - R\$100,00

CATEGORIA SPORT

ETAPA SPORT ORANGE TEAM POR CATEGORIA (FEMININO E MASCULINO)

1ºBONUS VOUCHER - R\$ 200,00

2ºBONUS VOUCHER - R\$ 100,00

3º BONUS VOUCHER - R\$100,00

PREMIAÇÃO RANKING

CAMPEÃO RANKING PRÓ ELITE (Feminino e Masculino)

1 BIKE CARBON PERSONALIZADA SOUL PAINT

CAMPEÃO RANKING PRÓ ORANGE TEAM POR CATEGORIA (Feminino e Masculino)

1 BIKE ALUMÍNIO PERSONALIZADA SOUL PAINT

***Exceto categoria Elite**

CAMPEÃO RANKING PRÓ POR CATEGORIA (Feminino e Masculino)

1 BIKE ALUMÍNIO PERSONALIZADA SOUL PAINT

***Exceto categoria Elite**

SPORT

CAMPEÃO RANKING SPORT ORANGE TEAM POR CATEGORIA (FEMININO E MASCULINO)

1 BIKE ALUMINIO PERSONALIZADA SOUL PAINT

CAMPEÃO RANKING SPORT POR CATEGORIA (FEMININO E MASCULINO)

1 BONUS VOUCHER R\$ 400,00

CAMISETA DE LIDER RANKING POR CATEGORIA

(USO OBRIGATÓRIO NA ETAPA SEGUINTE)

1ª ETAPA – UMA CAMISETA SOUL DE R\$ 499,00 ENTREGUE NA 2ª ETAPA

2ª ETAPA – UMA CAMISETA SOUL DE R\$ 499,00 ENTREGUE NA 3ª ETAPA

3ª ETAPA – UMA CAMISETA SOUL DE R\$499,00 ENTREGUE NA 4ª ETAPA

4ª ETAPA – UMA CAMISETA SOUL DE R\$ 499,00 ENTREGUE NA 5ª ETAPA

*****MAIOR EQUIPE (1BIKESOUL)******

- Será premiado uma bike Soul para a maior equipe por etapa;
- Para contagem da equipe será válido o primeiro nome usado no campo “patrocínio/Equipe que estiver na lista de inscrito no site www.riscozeroadventure.com.br;
- Contagem será feita através da lista de inscritos que tem no site www.riscozeroadventure.com.br
- Inscrições feitas no sabado do evento não será valida para o prêmio de maior equipe

SORTEIO POR ETAPA

***1 BIKE SOUL**

*** BRINDES DE PATROCINADORES**

TABELA DE PONTUAÇÃO POR ETAPA PARA O RANKING

CLS	1ª ETAPA LAGUNA	2ª ETAPA	3ª ETAPA	4ª ETAPA	5ª ETAPA
1º	35	30	30	30	30
2º	30	25	25	25	25
3º	25	20	20	20	20
4ª	20	15	15	15	15
5º	15	12	12	12	12
6º	10	10	10	10	10

7º	8	8	8	8	8
8º	6	6	6	6	6
9º	4	4	4	4	4
10º	2	2	2	2	2
11º EM DIANTE	1	1	1	1	1

- **Todo atleta que completar a prova dentro do tempo ganhará 01 ponto**

COMO CRITÉRIO DE DESEMPATE NO RANKING SERÁ UTILIZADO A CLASSIFICAÇÃO SEMPRE DA ÚLTIMA ETAPA.

CASOS OMISSOS

28. Os casos omissos neste regulamento serão julgados pela comissão de júri da prova.

RESPONSABILIDADES

29. Os atletas são responsáveis pelos seus atos e por quaisquer conseqüências que deles possam vir, seja a sua própria pessoa ou terceiros, isentando as entidades e empresas envolvidas direta ou indiretamente neste evento de toda e qualquer responsabilidade sobre o mesmo.

30. O organizador se reserva no direito de usar as imagens obtidas durante o evento para divulgação própria, campanhas publicitárias e mídia em geral sem ônus e encargos financeiros.

31. Qualquer alteração neste regulamento será feito através de adendos e disponibilizados no site e no mural da competição. Qualquer dúvida o atleta deve procurar a secretaria de prova.

ZONA DE APOIO TÉCNICO

32. Durante o transcorrer da prova o atleta só poderá receber apoio (água, alimentação, manutenção, etc) nas ZONAS DE APOIO TÉCNICOS indicados pela organização.
33. O deslocamento até as áreas de apoio técnico é de inteira responsabilidade do interessado, não podendo qualquer veículo ser estacionado ao longo do percurso. (quando PERMITIDO)
34. Os membros das equipes só terão acesso livre à área de destinada as equipes de apoio se tiverem devidamente inscritas no evento, caso contrário e um fiscal comprove o fato, o competidor poderá ser desclassificado da prova.(QUANDO PERMITIDO)
35. A organização fornecerá um mapa de apoio com os pontos onde os atletas poderão ser atendidos. O atleta poderá fazer apropriada manutenção da sua bike fora da ZONA DE APOIO TECNICO, conforme normas e regulamentos em vigor.
36. A aspersão de água sobre os corredores ou as bicicletas pelo responsável do abastecimento ou pelo mecânico é proibida
37. Para adentrar a zona de abastecimento / apoio técnico é estritamente proibido andar em sentido contrário ao da corrida, sob pena de desqualificação.
37. A assistência técnica autorizada durante a prova consiste na reparação ou substituição de qualquer peça da bicicleta com exceção do quadro. É proibido mudar de bicicleta e o corredor terá que passar a linha de meta com a mesma placa de guiador com que alinhou à partida.

RECURSOS

38. Todo corredor que se sentir prejudicado durante qualquer das etapas da competição, pode entrar com recurso por escrito junto ao Presidente do Colégio de Comissários no prazo de até 30(minutos) minutos após a divulgação do

resultado extra oficial do mesmo.

39. Os resultados serão fixados no mural de prova em até 30 (trinta) minutos, podendo ser prorrogado por igual período, após o término do tempo limite de prova. Após a divulgação do resultado oficial de cada etapa, O ATLETA não caberá mais nenhum recurso sobre este, pois o resultado só será analisado e julgado pela direção de prova uma só vez.
40. Se a organização não puder dar solução ao protesto em até 60 (sessenta) minutos após o prazo máximo para recebimento dos mesmos, deverá ser marcada nova data e local para entrega de resultados e troféus da categoria/modalidade reclamante.
41. **Das decisões emitidas pelo Colégio de Comissários não caberão recursos.**

RESULTADOS

42. Os resultados oficiais serão informados através do site

www.riscozeroadventure.com.br

43. Toda situação relatada que não conste a este regulamento, será tomada uma decisão conforme regulamentos desportivos que regem o MTB, ou seja, CBc/FCC. Fica certo de que a organização poderá a qualquer momento alterar esse regulamento, se assim achar necessário, por questões de formas maiores, que ponha em risco a segurança de toda e qualquer pessoa envolvida na prova.