

EAGLEBIKES
APRESENTA

CURITIBA
09/12

CRITERIUM
ROLLO
+ PROVAS
SHOWS

EAGLE
CRITERIUM

FORMATO DO EVENTO

INSCRIÇÕES

AS INSCRIÇÕES PARA A PROVA SERÃO REALIZADAS SOMENTE ON-LINE PELO SITE:

[HTTP://WWW.RISCOZEROADVENTURE.COM.BR/](http://www.riscozeroadventure.com.br/)

A PARTIR DO DIA 06/11

***IMPORTANTE: NÃO HAVERÃO INSCRIÇÕES PARA O CRITERIUM NO DIA DO EVENTO**

AS INSCRIÇÕES ENCERRAM DIA 07/12

A PROVA É ABERTA PARA CICLISTAS COM IDADE MÍNIMA DE 18 ANOS*.

***ATLETAS MENORES DE IDADE, DEVERÃO PORTAR A AUTORIZAÇÃO ENCAMINHADA ASSINADA PELOS RESPONSÁVEIS OU COM UM RESPONSÁVEL PRESENTE NO DIA DO EVENTO**

VALOR - 55,00 REAIS ATÉ DIA 20/11
- 65,00 REAIS DO DIA 21/11 ATÉ O DIA 07/12

LOCAL

ESTACIONAMENTO ANEXO HAVAN PAROLIN - RUA ORESTES CAMILLI, 91
(MARGINAL ROD. RÉGIS BITTENCOURT) - PRADO VELHO, CURITIBA - PR

CATEGORIAS

FEMININO:

- CATEGORIA I
- CATEGORIA II

MASCULINO:

- CATEGORIA I
- CATEGORIA II

A SEPARAÇÃO POR CATEGORIAS SÓ ACONTECERÁ COM UM QUORUM MÍNIMO DE PARTICIPANTES INSCRITOS NECESSÁRIOS PARA FECHAR O NUMERO DEFINIDO PELA ORGANIZAÇÃO.

BATERIAS DE QUALIFICAÇÃO

- AS BATERIAS DE QUALIFICAÇÃO SERVIRÃO PARA DEFINIR A CATEGORIA DOS PARTICIPANTES CONFORME SUAS COLOCAÇÕES.
- BATERIAS COM APROXIMADAMENTE 15 MINUTOS DE DURAÇÃO.
- O NUMERO DE BATERIAS SERÁ DETERMINADO PELO NUMERO TOTAL DE PARTICIPANTES INSCRITOS PRESENTES NO EVENTO.
- O GRID DE LARGADA SERÁ DISPOSTO PELOS NÚMEROS DE INSCRIÇÃO.
- A DIREÇÃO DE PROVA REALIZARÁ A DIVISÃO DE CATEGORIAS DE ACORDO COM A CLASSIFICAÇÃO APRESENTADA NAS BATERIAS QUALIFICATÓRIAS.
- OS PARTICIPANTES QUE NÃO SE CLASSIFICAREM PARA A CATEGORIA I, DE CADA BATERIA QUALIFICATÓRIA, ESTARÃO AUTOMATICAMENTE ALOCADOS PARA A CATEGORIA II, MESMO OS QUE NÃO TERMINEM A BATERIA POR MOTIVOS TÉCNICOS OU QUE TENHAM LEVADO VOLTA.
- TODAS AS REGRAS E CONDUTAS DE CORRIDA E ATLETAS SERÃO APLICADAS A RIGOR.

SUPER POLE

AS BATERIAS DE SUPER POLE SERVIRÃO PARA DEFINIR O GRID DE LARGADA DA FINAL E PARA NIVELAR ATLETAS PARTICIPANTES NA CATEGORIA II.

OS TRÊS PRIMEIROS COLOCADOS NA SUPER POLE DA CATEGORIA II SERÃO AUTOMATICAMENTE TRANSFERIDOS PARA A CATEGORIA I NIVELANDO A COMPETITIVIDADE DA PROVA.

- BATERIAS COM APROXIMADAMENTE 15 MINUTOS DE DURAÇÃO.
- O GRID DE LARGADA SERÁ DEFINIDO PELO RESULTADO DAS BATERIAS DE QUALIFICAÇÃO.

FINAL

- APROXIMADAMENTE COM 25-30 MINUTOS DE DURAÇÃO. QUANTIDADE EXATA DE VOLTAS À SER DETERMINADA PELA DIREÇÃO DE PROVA NO DIA DO EVENTO.
- HAVERÁ PREMIAÇÃO PARA PRIMEIRO A COMPLETAR A PRIMEIRA VOLTA.
- HAVERÁ PREMIAÇÃO PARA PRIMEIRO A COMPLETAR A VOLTA CORRESPONDENTE À METADE DA CORRIDA.
- AS REGRAS DA PROVA FINAL PODERÃO SER ALTERADAS À CRITÉRIO DA DIREÇÃO DO EVENTO À QUALQUER MOMENTO, A FIM DE QUE TODOS SE SINTAM MELHOR CONTEMPLADOS POR ELAS.
- TODAS AS REGRAS E CONDUTAS DE CORRIDA E ATLETAS SERÃO APLICADAS A RIGOR.

REGRAS DA PROVA

BANDEIRAS

- VERMELHA: INDICA PROVA PARALISADA. POR FAVOR DIMINUA A VELOCIDADE E SIGA AS INSTRUÇÕES DOS DIRETORES DE PROVA.
- AMARELA: INDICA PERIGO À FRENTE – DIMINUA A VELOCIDADE E SE PREPARE PARA DESVIAR DE POSSÍVEIS OBSTÁCULOS.
- AZUL: INDICA AO ATLETA QUE ELE LOGO TOMARÁ VOLTA (SERÁ ALCANÇADO PELA MOTO) – SE PREPARE PARA DEIXAR A PISTA DE FORMA SEGURA E PREVISÍVEL.
- VERDE: INDICA PISTA LIVRE OU QUE A PROVA ESTÁ COMEÇANDO
- BRANCA: INDICA AO ATLETA QUE FALTA UMA VOLTA PARA O FIM.
- QUADRICULADA: INDICA AO ATLETA QUE A PROVA TERMINOU.

GRID INICIAL / INÍCIO DE PROVA

- ATLETAS DEVEM SE POSICIONAR NOS SEUS RESPECTIVOS LUGARES NA LARGADA. É DE RESPONSABILIDADE DO ATLETA SABER QUAL SUA POSIÇÃO DE LARGADA.
- ATLETA DEVE ALINHAR SUA RODA DIANTEIRA COM A LINHA BRANCA DO GRID.
- ATLETA NÃO DEVE SAIR DO GRID ANTES QUE A LARGADA SEJA DADA.

- OS ATLETAS DEVEM INICIAR COM UM PÉ NO CHÃO.
- TRACK STANDS NÃO SÃO PERMITIDOS
- NÃO É PERMITIDO AO ATLETA SE APOIAR EM OUTRO ATLETA OU SOBRE QUALQUER GRADE/SUPORTE NO MOMENTO LARGADA.

LARGADA.

VOLTAS

- A DURAÇÃO DA CORRIDA É PASSÍVEL DE MUDANÇA PELA DIREÇÃO DE PROVA CASO SEJA AVALIADO NECESSÁRIO.
- UM SINO SERÁ UTILIZADO PARA INDICAR O INÍCIO DA ÚLTIMA VOLTA.
- NÃO HAVERÁ VOLTAS LIVRES PARA QUEDAS OU PROBLEMAS MECÂNICOS DURANTE A PROVA.

ATLETAS QUE TOMAREM VOLTA

- ATLETAS EM PROVA DEVEM DEIXAR A PISTA ANTES DE TOMAREM VOLTA.
- UMA BANDEIRA AZUL SERÁ LEVANTADA AO ATLETA QUE ESTIVER PRESTES A TOMAR VOLTA E DEVE DEIXAR O PERCURSO IMEDIATAMENTE.
- ATLETA DEVE DEIXAR O CIRCUITO DE MANEIRA SEGURA E PREVISÍVEL
- ATLETA QUE SE RECUSAR A DEIXAR O CIRCUITO SERÁ DESQUALIFICADO E PENALIZADO.
- SE UM ATLETA SOLO ESTIVER PRESTES A DAR VOLTA EM TODOS OS ATLETAS, O PRIMEIRO GRUPO EM PERSEGUIÇÃO SERÁ PERMITIDO TERMINAR A PROVA. CASO A DIREÇÃO DE PROVA PERMITA. A BANDEIRA VERDE SERÁ LEVANTADA AO GRUPO NA SAÍDA DO CIRCUITO E/OU NA LINHA DE CHEGADA.
- SE FOR PERMITIDO AO PRIMEIRO GRUPO DE PERSEGUIÇÃO TERMINAR A PROVA, O LÍDER NÃO PODERÁ SE REUNIR AO GRUPO NEM ULTRAPASSÁ-LO. O LÍDER PERMANECERÁ ATRÁS DA MOTO LÍDER ATÉ O FINAL DA PROVA.

BANDEIRA VERMELHA / CORRIDA PARALISADA

- CASO SEJA NECESSÁRIO PARAR A CORRIDA POR ALGUM MOTIVO, SERÃO LEVANTADAS BANDEIRAS VERMELHAS INDICANDO AO ATLETAS A PARALISAÇÃO.
- ATLETAS DEVEM SE ALINHAR NA LINHA DE LARGADA/CHEGADA.
- A DIREÇÃO DE PROVA TENTARÁ REINICIAR A PROVA MANTENDO AS DISTÂNCIAS ENTRE GRUPOS ANTES DA PARALISAÇÃO.

- ATLETAS DEVEM PERMANECER CALMOS E COOPERAR COM A DIREÇÃO DE PROVA.
- NÃO SERÃO TOLERADAS INTERRUPÇÕES E RECLAMAÇÕES DE COLEGAS DE EQUIPE, TREINADORES, PATROCINADORES, ETC. EM CASOS DE INSISTÊNCIA O ATLETA PERTINENTE SERÁ DESQUALIFICADO.
- ATLETAS PODEM TENTAR REALIZAR REPAROS/TROCAS DE EQUIPAMENTO DURANTE A PARALISAÇÃO. EMBORA NÃO ESPERAREMOS O ATLETA FINALIZAR ANTES DE REALIZAR A RELARGADA.
- ATLETAS QUE PRECISAREM DE ATENÇÃO MÉDICA PROLONGADA NÃO SERÃO PERMITIDOS DE LARGAR.

REGULAMENTO TÉCNICO

BICICLETA

- APENAS BICICLETAS DE PINHÃO FIXO.
- SUGERIDO O USO DE QUADRO E CUBOS ESPECÍFICOS PARA FIXAS POR QUESTÕES DE SEGURANÇA.
- QUADROS CONVERTIDOS, CUBOS PARAFUSADOS E RODAS DIANTEIRAS COM BLOCAGEM SERÃO PERMITIDOS EMBORA DESACONSELHADOS.
- PROIBIDO O USO DE FREIOS.
- OBRIGATÓRIO GUIDÃO DROP.
- SUGERIDO O USO DE SAPATILHA E PEDAL AUTOMÁTICO (CLIPLESS); O USO DE STRAPS OU FIRMA-PÉS SERÁ PERMITIDO EMBORA DESACONSELHADO.
- PROIBIDO RODAS FECHADAS, TAMPÕES E DE PONTA. (AEROSPOKE, SPINERGY, CORIMA, ZIPPS ETC).
- OBRIGATÓRIO PEDIVELAS COM APENAS UMA COROA, O USO DE PEDIVELAS DE ESTRADA SERÁ PERMITIDO, MAS DESACONSELHADO.

NORMAS DE SEGURANÇA PARA A BICICLETA

- GUIDÃO COM PLUGS E FITA DE GUIDÃO APERTADA, NENHUMA PARTE SOLTA OU PROEMINENTE.
- É PROIBIDO O USO DE SPOKE CARDS E FITAS PENDURADAS.
- OBRIGATÓRIO TODOS OS BOLTS NO PEDIVELA ESTAREM PRESOS.

- OBRIGATÓRIO ESTAR COM DIREÇÃO SEM FOLGA/SOLTA.
- OBRIGATÓRIO QUE AS DUAS RODAS ESTEJAM SEM FOLGA E COM PNEUS EM BOAS CONDIÇÕES.
- OBRIGATÓRIO O USO DE LOCKRING.
- OBRIGATÓRIO ESTAR COM TODOS OS RAIOS DAS RODAS E EM BOAS CONDIÇÕES.
- TODO EQUIPAMENTO QUE O ATLETA UTILIZARÁ SERÁ CHECADO PELA ORGANIZAÇÃO ANTES DA ENTRADA NA PISTA E PODERÁ TER SEU USO VETADO CASO APRESENTE CONDIÇÕES IMPRÓPRIAS PARA O USO OU QUE REPRESENTEM RISCO PARA DEMAIS PARTICIPANTES NO EVENTO.

ATLETA

- OBRIGATÓRIO O USO DO CAPACETE.
- OBRIGATÓRIO USO DE NUMERAL NA JERSEY ENTREGUE PELA ORGANIZAÇÃO DURANTE O BRIEFING.
- PROIBIDO USO DE FONES DE OUVIDO.
- PROIBIDO USO DE CÂMERAS PRESAS NO CORPO E CAPACETE, SERÁ PERMITIDO APENAS A MONTAGEM NA BICICLETA.
- TODO COMPETIDOR DEVERÁ ESTAR DEVIDAMENTE UNIFORMIZADO E NÃO SERÁ PERMITIDO PEDALAR DE SUNGA, CALÇA JEANS, SEM CAMISA OU QUALQUER OUTRO OBJETO OU ACESSÓRIO QUE NÃO FAÇA PARTE DO KIT CICLISTA-EM-COMPETIÇÃO.
- PROIBIDO O USO DE QUALQUER ENTORPECENTE ANTES DA PROVA, CASO O COMPETIDOR SEJA FLAGRADO CONSUMINDO ÁLCOOL OU QUALQUER OUTRO TIPO DE ENTORPECENTE NO DIA DO EVENTO, SUA INSCRIÇÃO SERÁ CANCELADA E SUA PARTICIPAÇÃO DA PROVA ANULADA SEM REEMBOLSO. POR SEGURANÇA AO PRÓPRIO ATLETA E AOS DEMAIS PARTICIPANTES.

CONDUTA DO ATLETA:

- ATLETAS DEVEM USAR DE RESPEITO E CORTESIA PARA COM OUTROS ATLETAS, ORGANIZADORES, VOLUNTÁRIOS E QUALQUER ESPECTADOR.
- ATLETAS DEVEM SEGUIR AS ORIENTAÇÕES E ORDENS DOS DIRETORES DE PROVA IMEDIATAMENTE.
- QUESTIONAMENTOS E RECLAMAÇÕES DEVEM SER FEITAS APÓS AS PROVAS.
- PEDALAR NO CIRCUITO FORA DOS HORÁRIOS DESIGNADOS É PROIBIDO.

- CASO ALGUM ATLETA TENHA CONDUTA OFENSIVA, AÇÕES SERÃO TOMADAS E O ATLETA SERÁ PENALIZADO.

- O VALOR DA INSCRIÇÃO NÃO SERÁ DEVOLVIDO CASO O PARTICIPANTE DESISTA DA PROVA OU NÃO POSSA PARTICIPAR DELA, POR QUALQUER MOTIVO. O VALOR DA INSCRIÇÃO SERÁ DEVOLVIDO APENAS EM CASO DO CANCELAMENTO DA PROVA.

CONDUTA DURANTE A CORRIDA

- OS ATLETAS DEVEM PEDALAR DENTRO DE SUAS CAPACIDADES E HABILIDADES, NÃO SE ARRISQUEM E COLOQUEM A SUA INTEGRIDADE E A INTEGRIDADE DOS OUTROS PARTICIPANTES EM RISCO.

- ATLETAS DEVEM ULTRAPASSAR ATLETAS MAIS LENTOS, QUE AINDA NÃO CONSEGUIRAM SAIR DA PISTA, COM CUIDADO.

- ATLETAS SÃO PROIBIDOS DE PARAR DENTRO DO CIRCUITO PARA CONSERTAR PROBLEMAS MECANICOS OU PROBLEMAS AFINS. A ÁREA DE CONSERTOS É FORA DA PISTA.

- É PROIBIDO FECHAR, TROMBAR OU BLOQUEAR A PASSAGEM DE OUTRO CICLISTA.

- PRÁTICAS ANTIDESPORTIVAS SERÃO PENALIZADAS COM DESCLASSIFICAÇÃO IMEDIATA DA PROVA,

- A PROVA É TÉCNICA E COM CURVAS FECHADAS; OS ATLETAS DEVEM DAR ESPAÇO ENTRE SI AO APROXIMAREM-SE DAS CURVAS E MANTENDO UMA TRAJETÓRIA PREVISÍVEL.

- NÃO FORCE ULTRAPASSAGENS.

- NÃO DÊ SKIDS DESNECESSARIAMENTE. OS ATLETAS DEVEM MANTER SUAS RODAS TRASEIRAS GIRANDO SEMPRE QUE POSSÍVEL. AQUELES QUE ESTIVEREM DANDO SKIDS PERIGOSAMENTE SERÃO RETIRADOS DO CIRCUITO.

O EAGLE CRITERIUM É UM EVENTO EM FASE DE TESTES, NOS RESERVAMOS AO DIREITO DE ALTERAÇÕES NO ESTATUTO SEM AVISO PRÉVIO, MAS DEIXAMOS CLARO QUE TODAS AS ALTERAÇÕES SERÃO NOTICIADAS PELAS REDES SOCIAIS.

FACEBOOK: [HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/EAGLECRITERIUM/](https://www.facebook.com/eaglecriterium/)

A graphic consisting of numerous parallel teal lines that form a triangular shape pointing to the right, positioned behind the text.

EAGLE CRITERIUM